

FERROVIA VIGEZZINA

IN AUTUNNO

Venerdì 14 Novembre - ore 9:43



La Ferrovia Centovalli o Ferrovia Vigezzina è una ardita linea ferroviaria internazionale che collega Domodossola a Locarno. Ovvero la Valdossola all'estremità svizzera del Lago Maggiore, nel canton Ticino. Il tragitto è piuttosto breve, circa 52 Km. E le 2 estremità sono situate entrambe a circa 200 metri sul livello del mare. Ma il viaggio è un'esperienza incredibile visto la bellezza selvaggia dei territori attraversati. E la possibilità di vedere da vicino la bellezza dell'autunno con lo spettacolo del foliage!

Partendo dall'Italia appena lasciata l'Ossola nei pressi del borgo di Maserà si imbecca la Val Vigezzo. E, sfiorando un'antica casa torre a guardia dell'imbocco della valle, letteralmente ci si arrampica faticosamente verso la stretta e verdissima val Vigezzo.

Il treno rallenta e curve e pendenza lo fanno assomigliare più ad un tram. Del resto, nel giro di pochi Km, bisogna raggiungere i circa 800 metri del fondovalle, colmando dunque un dislivello di quasi 600 metri. Non mancano tunnel, curve e persino tornanti che costituiscono il tragitto. Per altro interamente elettrificato. Dopo questa incredibile marcia in salita, da Druogno fino a Malesco, dove si superano anche gli 800 metri, la Val Vigezzo è più ampia e pianeggiante e la Ferrovia Centovalli può tornare a "correre". Ma per poco. Arriva il confine italo svizzero e da Camedo si è in Ticino. E comincia la discesa verso il Lago.

Se nella salita non mancano le cascate adesso la vallata svizzera ci regala canyon mozzafiato e spettacolari ponti in ferro.

In tutto il tragitto del resto si contano ben 83 tra ponti e viadotti. E ancora una volta con i ritmi di un tram si scende attraversando, in Svizzera come in Italia, boschi incontaminati, borghi di montagna e affascinanti paesaggi alpini. Superata Intragna si è quasi in pianura e si può riprendere a correre verso Locarno. Che verrà raggiunto poco dopo con una stazione, come a Domodossola, tutta interrata. E' il capolinea elvetico della Ferrovia Centovalli. Non ci resta che dare uno sguardo a Locarno e al suo Lago.

Il programma della giornata prevede il percorso inverso rispetto a quello descritto, ovviamente con il medesimo tracciato. A Locarno avremo del tempo libero per passare una tranquilla giornata ticinese e consumare il pranzo libero. Poi, ad ora e luogo convenuto, il gruppo sarà ricostituito. Andremo a fare un giro in Val Vigezzo e ne percorreremo tutto il tracciato rientrando in Italia.

DATA		ORARIO	<p>Il costo comprende</p> <ul style="list-style-type: none"> • Viaggio in Treno su tratta internazionale A/R Milano/Locarno (CH) / Domodossola con utilizzo, al ritorno della Ferrovia internazionale Vigezzina Centovalli • Assistenza full day a cura di Narciso d'Autore • Sistema di Microfonaggio • Visite guidate a cura di Narciso d'Autore
<p>Venerdì 14 Novembre ore 9:43</p>		<p>INIZIATIVA</p>	

APPUNTAMENTO 25 NOVEMBRE 2019. PARTENZA STAZIONE CENTRALE, INGRESSO FELTRINELLI GALLERIA ACCESSO BINARI. RIENTRO PREVISTO PER LE 19:35 CIRCA, SEMPRE A MILANO C.L.E. OFFERTA VALIDA FINO AD ESAURIMENTO POSTI DISPONIBILI.

I POSTI VERRANNO ASSEGNATI IN ORDINE DI PERVENIMENTO DELLE DOMANDE.

L'INIZIATIVA VERRÀ EFFETTUATA AL RAGGIUNGIMENTO DEL NUMERO MINIMO DI PARTECIPANTI.